

REGLAMENT GENERAL MÚIXING I CANICRÒS TEMPORADA 2020-2021

Aprovat Assemblea General de Clubs 17.12.2020

0. IMPORTANT

Els presents Reglaments estan subjectes a l'evolució de la pandèmia del COVID – 19 i, en qualsevol cas, hauran d'adaptar-se en tot moment al compliment dels protocols COVID actuals, o amb les modificacions que resultin necessàries d'introduir en funció de l'evolució futura de la pandèmia.

1. ORGANITZACIÓ

1.1 Les curses del calendari oficial de la FCEH estan organitzades per la Federació Catalana d'Esports d'Hivern (FCEH) a través del Comitè de Múixing i Canicròs d'acord amb el present reglament.

1.2 Tot supòsit que no estigui contemplat en aquest reglament serà d'aplicació el Reglament del Comitè de Múixing i Canicròs FCEH en primera instància i el Reglament General de la Real Federación Española de Deportes de Invierno o el Reglament d'International Federation of Sleddog Sports, Inc. (IFFS)

1.3 L'organització de cada prova es delega al club/organitzador responsable de la prova. Totes les proves aniran avalades per un club federat en la FCEH i aquest es farà responsable de la prova davant la federació.

1.4 L'organitzador d'una prova del calendari FCEH, i la pròpia FCEH, no es fan responsables de cap dany que puguin ocasionar els gossos o esportistes al llarg del transcurs de la cursa, i en els seus moments previs i posteriors. Quedant així entès i acceptat per qualsevol esportista que s'inscriu en qualsevol de les proves.

1.5 La participació d'un conductor/esportista a qualsevol de les curses del calendari oficial de la FCEH implica l'acceptació de tots i cadascun dels punts d'aquest reglament.

2. DELEGAT TÈCNIC I JURAT DE CARRERA

El Delegat Tècnic (DT) de la prova serà designat per la RFEDI ó la FCEH segons el tipus de prova i es comunicarà seguidament al club organitzador.

Els organitzadors hauran d'enviar amb antel·lació suficient, la documentació de la mateixa al DT designat, i també a la FCEH i clubs participants.

Quinze dies abans de la prova, els organitzadors hauran d'enviar la documentació de la prova al DT designat i també a la FCEH i als Clubs participants

Les despeses provocades pel DT seràn a càrrec de l'organització:

Aquestes despeses inclouen les dietes aprovades per la FCEH per dia d'actuació de cursa, el desplaçament (quilometratge i peatges), l'allotjament i la mantenició segons el detall següent:

- 70,00 EUR de dieta per dia de cursa.
- Desplaçament a 0,19 EUR el quilòmetre.
- Peatges justificats (tiquet)
- Allotjament en règim de mitja pensió, a càrrec de l'organitzador.
- Extres d'hotel, a càrrec del DT

L'organització o bé la pròpia FCEH serà l'encarregada de comunicar al DT l'allotjament que se l'hagi reservat.

El Jurat de la Cursa estarà format per:

- 1 Delegat Tècnic
- 1 Responsable de controls
- 1 Cap de Veterinaris

A cada cursa hi haurà:

- 1 Delegat Tècnic
- 1 Responsable de Controls
- 1 veterinari (recomenable un mínim de dos veterinaris o un veterinari i un ATV)
- 1 Cronometrador
- 1 Ambulància o altres mitjans d'evacuació

En el cas que l'organitzador vulgui disposar de la presència de més de 2 Jutges haurà d'assumir les despeses addicionals derivades de la seva actuació.

2.1 El Delegat Tècnic, en qualsevol cas, serà el màxim responsable en la presa de decisions. Per això comptarà amb l'ajuda del Jutge i del Comitè de Cursa i amb la col·laboració tècnica i professional del responsable de Cronometratge i del Veterinari de cursa.

2.2 Qualsevol conflicte a nivell esportiu que no es pugui resoldre en el marc de la cursa es traslladarà al Comitè de Múixing i Canicròs, així com les possibles apel·lacions i decisions finals.

2.3 Els organitzadors acceptaran i aplicaran el present reglament, així com les decisions preses pel Comitè de Múixing i Canicròs a nivell d'organització de la Lliga Catalana de Múixing, Lliga Catalana de Canicròs, Campionat de Catalunya de Terra i Campionat de Catalunya de Neu, i els acords als que s'arribi amb possibles patrocinadors.

3. PARTICIPANTS

3.1 Els participants inclosos a les lligues catalanes de canicròs i de múixing, organitzades per la FCEH, podran pendre part en qualsevol de les modalitats oficials incloses en l'estructura federativa i oficial del comitè de múixing i canicròs, sent aquestes les següents: (en tot cas es poden veure les categories i modalitats en l'Annex I)

- Canicròs
- Bikejoring (bicicleta de muntanya amb 1 gos)
- Scooter (patinet de muntanya amb 1 o 2 gossos)
- Cart o vehicle de 3 i 4 rodes
- Skijoring (fondista amb 1 o 2 gossos)

3.2 La participació a les proves del calendari s'ajustarà a les condicions de convocatòria de cadascuna d'elles.

3.3 Per poder participar al Circuit o als Campionats de Catalunya, tots els participants hauran de tenir obligatòriament la llicència de competició de la FCEH. L'organització, a través de la FCEH, pot facilitar la contractació d'una assegurança temporal que cobreixi els horaris de convocatòria del circuit o campionats als corredors que no la tinguin contractada. Aquesta assegurança inclou la cobertura obligatòria a l'esportista i la cobertura en responsabilitat civil que inclou als gossos en competició.

Veure article 3.1 apartat C del Reglament del Comitè de Múixing i Canicròs 2020-2021 de la FCEH

c) LLICENCIA DE DIA

Habilita per participar a proves del circuit català i en aquelles en que expressament s'autoritzi. Els esportistes amb llicència de dia no puntuaran ni per a la Lliga Catalana de Canicròs ni per a la Lliga Catalana de Múixing ni optaran al Títol de Campió de Catalunya.

3.4 S'admet la participació de tots els corredors/conductors catalans, els de la resta de l'estat espanyol i d'altres estats, encara que sols comptaran per la puntuació final, dels circuits els esportistes catalans amb llicència federativa de temporada completa.

3.5 S'entén per corredor/conductor català a tot aquell que estigui en possessió de la llicència federativa de la temporada. Els Conductors espanyols hauràn d'estar afiliats a una territorial i estar en possessió de la llicència estatal de la RFEDI. Els conductors estrangers hauràn de tenir la corresponent llicència estatal reconeguda per la IFSS.

3.6 Només puntuaran per al circuit de lliga catalana aquells esportistes que estiguin en possessió de la llicència de competició oficial de la FCEH de tota la temporada.

3.7 La quota màxima d'inscripció es fixa en màxim 25 euros per corredor i dia que haurà de ser ingressada al compte corrent que la FCEH determini i dins dels terminis establerts.

3.8 D'entre els corredors participants a cada prova s'extraurà la classificació dels corredors federats en la FCEH que disposin d'una llicència apta de tota la temporada.

3.9 Els participants menors d'edat hauran de presentar una autorització paterna al recollir el dorsal.

3.10 La quota dels participants de categories infantils serà gratuïta.

4. GOSSOS

4.1 S'admet la participació de totes les races de gossos, sempre i quan estiguin en bona forma física i superin el control veterinari obligatori.

4.2 L'edat màxima dels gossos serà de 10 anys.

4.3 Els gossos participants hauran de tenir, el dia de la cursa, com a mínim:

- 18 mesos d'edat en Bikejoring i Patí en terra, en Ski-dog, Sp2 i ilimitada en neu. I en totes les categories de Distància, i 12 mesos en la resta de categories.
- les vacunacions obligatòries, segons l'article 4.3 del present reglament, al corrent (degudament segellades i signades per un veterinari col·legiat) i dur implantat el microxip obligatori.

4.4. Les vacunes obligatòries, que han de revacunar-se anualment son:

- a) L'antiràbica,
- b) La polivalent front, com a mínim, a parvovirus, leptospirosis, moquillo caní i hepatitis canina, com a mínim.
- c) Front a la Bordetella bronchiseptica, tipus EURICAN PNEUMO (Merial, Grupo Sanofis), Novivac KC (MSD) o Versican BB plus (Zoetis)

En el cas de ser la primera vegada que es vacuni front a qualsevol de les anteriors malalties, la vacuna s'haurà d'administrar amb un mínim de vint-i-un dies abans de la prova. La vacunació front a bordetella haurà de ser administrada almenys quinze dies abans de la participació a l'event. La resta de les vacunes es recomana posar-les quinze dies abans de l'event.

4.5 Serà RECOMANABLE, la desparasitació interna davant de cèstodes i nematodes, cada tres mesos. Haurà de quedar reflectida a la cartilla o passaport veterinari amb el corresponent segell d'un veterinari. La desparasitació haurà de fer-se mitjançant l'administració de NEMATÍCIDES + TENÍCIDES farmacològicament actius i oficialment actius i autoritzats.

4.6 No s'admetrà la participació de gossos manifestament perillosos (no ens referim a races sinó a exemplars concrets). Els gossos conflictius (no perillosos), és a dir aquells que tenen reaccions estranyes davant altres gossos en determinades circumstàncies, hauran de prendre la sortida amb morrió o bé fer-ho en darrer lloc del grup. La informació relativa a incidències amb gossos concrets s'inclourà a l'expedient del corredor.

4.7 S'admet la participació de gosses en zel. No obstant s'ha de comunicar l'estat de la gossa a l'organització en el moment del control veterinari. Les gosses en zel hauran de prendre la sortida en darrer lloc del grup

4.8 No es pot canviar el gos a una mateixa prova, encara que consti de dues mànegues. Es sancionarà amb desqualificació.

4.9. No es permet la participació d'un mateix gos en dues disciplines, excepte quan la segona categoria és relleus, i la distància a córrer en cadascun dels mateixos no superi els 2 km. Tampoc que un mateix gos participi a la mateixa cursa amb dos corredors diferents.

5. CATEGORIES

5.1 L'edat d'un competidor es considerarà la mateixa per a tota la temporada i és l'edat que té el competidor a data 31 de desembre que segueix a la finalització de la temporada de competicions (31/12/2021)

5.2 Un corredor júnior podrà optar a córrer en la categoria sènior, i un corredor de la categoria de veterans podrà optar a córrer en la categoria sènior, conforme amb el que estableix la normativa de curses de la IFSS. En aquest cas els esportistes hauran de comunicar la seva decisió a la FCEH. La categoria escollida serà la mateixa per a tota la temporada, i serà aquella en la que participi en la primera prova de la mateixa.

5.3 En una cursa, en el cas que hi hagi menys de tres participants en una categoria, l'organitzador podrà optar per agrupar segons gènere de la següent forma: La categoria junior s'agruparà amb la sènior, i la de veterans també amb la sènior, formant part ambdues d'aquesta categoria. Si un cop realitzada aquesta agrupació segons gènere, resultés que no es constitueix categoria, es realitzarà la agrupació mixta segons edat.

Per la promoció del múixing a Catalunya es tindrà en compte que per a qualsevol cursa del calendari de la FCEH, en cas de sol·licitar-se la inscripció per part d'un corredor, per qualsevol de les categories oficials d'sprint que indica la IFSS previstes per l'organitzador de la cursa, es permetrà la seva participació, sempre i quan el circuit sigui adient, encara que només hi hagi 1 inscrit en la dita categoria, no quedant aquesta constituïda oficialment. (veure Reglament Comitè de Múixing i Canicròs FCEH, article 6.

5.4 Podrà constituir-se la categoria infantil des dels onze anys, amb un màxim de dos gossos en trineu i, en terra, en tricicle, cart o vehicle de quatre rodes amb un màxim de dos gossos.

5.5 Els participants d'un equip en la categoria de relleus seran membres del mateix club o federació.

5.6 Un corredor de la categoria de veterans podrà optar per córrer a la categoria sènior.

Els esportistes hauran de comunicar la seva decisió, a través del seu club a la FCEH abans de la celebració de la primera prova de la temporada. La categoria o classe triada serà la mateixa per a tota la temporada, i serà aquella en què participi en la primera prova de la temporada.

6. INSCRIPCIONS

Veure article 4.3.1 del Reglament del Comitè de Múixing i Canicròs 2020-2021.

4.3.1. ÀMBIT CATALÀ

Les inscripcions a competicions d'àmbit català i inscrites dins del Calendari Oficial FCEH les han de realitzar els clubs a través de la EXTRANET de la FCEH.

La quota d'inscripció donarà dret a participar com a màxim a 2 categories.

El termini d'inscripció es tancarà els dimecres de la setmana en que se celebrarà la competició com a molt tard.

La FCEH estableix com a quota d'inscripció a totes les curses del seu calendari un màxim de 25,00€ per corredor i dia cursa.

El pagament de la quota d'inscripció es formalitzarà a través del club corresponent mitjançant l'ingrés al compte corrent que determini la FCEH.

En qualsevol cas, les inscripcions no seran vàlides si no s'ha efectuat el corresponent pagament de la quota d'inscripció. Aquest pagament s'haurà d'haver fet efectiu com a molt tard el dia oficial de tancament de les inscripcions.

Els clubs que tinguin pagaments pendents d'inscripcions de curses anteriors no seran admesos en les següents curses de Lliga Catalana.

En el cas de no constar correctament el pagament no es procedirà al sorteig dels esportistes.

L'anul·lació de la inscripció per part d'un esportista un cop tancat el termini de la inscripció, no implicarà, en cap cas, la devolució del import de la quota d'inscripció.

L'anul·lació de la prova per part de l'organitzador, suposarà únicament la devolució dels drets de participació. En cap cas, l'organitzador es farà càrrec de cap altra despesa, com pot ser desplaçaments, hotels, etc.

6.1 La inscripció a les curses del calendari de la FECH implica l'acceptació del present reglament.

6.2 No es retornarà la quota d'inscripció si a l'esportista no li està permesa la participació a la cursa per l'incompliment d'algun punt del present reglament.

6.3 La quota d'inscripció donarà dret a participar com a màxim a 2 categories.

7. RESPONSABILITAT

7.1 A l'inscriure's l'esportista a qualsevol prova declara ser coneixedor i acceptar el present reglament i el propi de la prova.

7.2 L'esportista serà responsable del seu gos o gossos en tot moment, des de l'arribada al lloc de la cursa fins a la seva marxa. No es permetrà gossos deixats anar sense lligar ni abans, ni durant, ni després de la prova.

7.3 L'esportista serà responsable directe de les accions del seu handler i/o acompanyants, i sobre ell s'aplicaran les sancions que de les seves actuacions puguessin derivar-se.

7.4 L'organitzador de cada prova disposarà d'una pòlissa de Responsabilitat Civil que cobreixi la totalitat de la competició.

8. CONTROL VETERINARI

8.1 S'obrirà als participants almenys 2 hores abans de l'inici de la competició i hi participaran com a mínim 1 veterinari.

8.2 Tots els equips hauran de passar el control veterinari obligatori abans de l'inici de la prova. Per això serà responsabilitat del corredor presentar-se al lloc de la cursa amb antelació suficient per passar el control, d'acord al programa previst per l'Organitzador i que constarà en el reglament de la prova.

8.3 Durant el control el veterinari de cursa certificarà el bon estat de salut general del gos i la seva aptitud per córrer.

8.4 El corredor haurà de presentar durant el control veterinari les cartilles de vacunacions al corrent, signades i segellades per un veterinari col·legiat, així com el certificat d'implantació del microxip obligatori.

8.5 Per facilitar la tasca del veterinari el corredor complimentarà l'imprès oficial de control amb les dades del gos, denominat «DECLARACIÓ DE GOSSOS EN COMPETICIONS» que es lliurarà al veterinari al moment de fer el control veterinari.

8.6 Els gossos que hagin superat el control seran controlats per l'equip veterinari, contemplant-se la possibilitat de ser marcats amb un petit punt de pintura (no perjudicial) per evitar el canvi de gossos entre el control i la sortida o entre mànegues (en curses a dues mànegues). O bé amb la lectura del xip a la sortida i/o arribada.

8.7 Els gossos que no hagin superat el control veterinari no podran participar a la prova.

Hauran d'abandonar immediatament la zona de la competició i les seves instal·lacions aquells gossos que no compleixin amb les normes de vacunació i en els que hi hagi sospita d'enfermetat infecte-contagiosa i aquells gossos que, per criteri de l'equip veterinari de cursa, així es disposi.

8.8 El DT i el Veterinari podran prohibir la participació d'un gos per motius morfològics si consideren que fer-ho pot representar un perill per a ell mateix.

9. MATERIAL OBLIGATORI

9.1 Tots els equips participants en una prova de Múixing i Canicròs hauran d'anar equipats amb el material o equipació obligatòria conforme amb l'establert en aquest reglament. Amb tot allò referent al material obligatori que no quedi reflexat en aquest reglament serà d'aplicació el reglament de la RFEDI en primer lloc, i el de la IFSS en segon lloc.

Veure article 1.9 EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO, del Reglamento General de Pruebas de Mushing de la RFEDI.

1.9.1 Els equips participants en una prova de múixing hauran d'anar equipats amb el material o equipament obligatori que s'estableix per a cada classe o categoria en aquest reglament, en allò que no quedi especificat en ell serà d'aplicació el que indica la normativa de cursa de la IFSS.

1.9.2 Es prohibeix l'ús de morrió o collar que pugui enganxar-se de forma totalment asfixiant.

1.9.3 Es prohibeix l'ús de fuets

1.9.4 El competidor no portarà calçat que sigui un risc pels gossos. S'autoritza l'ús de calçat amb Claus o tacs d'1 mm d'alçada màxima.

1.9.5 Pels esportistes que participen en una prova o competició de múixing serà obligatori:

1.9.5.1 L'ús de casc, guants i ulleres de protecció. En les disciplines de canicròs i bikejoring serà d'aplicació l'anomenat en els seus respectius capítols.

1.9.5.2 L'ús de prenyes adients que protegeixin a l'esportista contra abrasions i el fred, a més de calçat esportiu.

1.9.6 Pels participants de categoria junior, tret de les categories d'Ski-dogs i de canicròs, és obligatori l'ús de casc.

1.9.7 L'esportista haurà de portar algun element de tall de petites dimensions o alicates de tall si la línia de tir fos metàl·lica.

1.9.8 Tot equip compost per més d'un gos, obligatòriament ha de portar, en nombre suficient, una corretja, cadena o cable de 1,5 m com a mínim, d'un material que els

gossos no puguin trencar, amb un mosquetó a cada extrem, per a que, en el cas de que hagin de deixar un gos en algún control, puguin fer-ho.

1.9.9 Els esportistes que cometin infraccions relacionades amb l'equipament, en primera instància seran advertits per a que procedeixin a la seva correcció en el temps que indiqui el Delegat Tècnic i, de no fer-ho, seran desqualificats.

9.2 Particularitats per les curses de la FCEH:

9.2.1 També es considerarà obligatori qualsevol material que indiqui el Delegat Tècnic durant el múixer meeting.

9.3 Material obligatori comú a totes les categories:

9.3.1 **Collar del gos:** Obligatori l'ús del collar. Estan prohibits els collars d'ensinistrament i/o metàl·lics.

9.3.2 Arnés de tir:

Arnés per al gos. Ha de ser un arnés de tir, tot i que s'admetran alguns arnesos de passeig sempre que compleixin les següents especificacions.

- Haurà de ser resistent per garantir que el gos no el trenqui i s'escapi.
- Haurà de protegir el gos dels fregaments durant el tir. Per això les zones de contacte amb la pell del gos hauran de ser de material no abrasiu ni tallant. Les zones d'impacte (estèrnum i al voltant del coll) hauran de ser encoixinades. Els equips amb gossos de pèl curt hauran de tenir en compte especialment aquestes consideracions.
- Haurà de permetre l'extensió normal de les potes del gos sense impediments.
- Disposarà d'una corda en l'extrem final per unir-lo a la línia de tir.
- Es recomanen els arnesos creuats.
- Estaran explícitament prohibits els arnesos de passeig senzills que creuin horitzontalment per davant de les potes davanteres, ja que poden provocar deformitats i impedeixen la extensió normal de les potes davanteres.

9.3.3. **Frontal:** Serà obligatori dur-los a les curses declarades com etapes nocturnes independentment de l'hora d'inici i de la claror existent. El Delegat Tècnic informarà de la seva obligatorietat segons condicions.

9.3.4. **L'element d'alliberació ràpida** és OBLIGATORI només per a la disciplina de SKIJORING segons normativa de la IFSS.

9.3.5 Es recomanable l'ús de prenes de vestir que protegeixin a l'esportista d'abrasions i del fred, a més a més de calçat esportiu adequat que no sigui perillós pel gos.

9.3.6 Es prohibeix totalment l'us d'auriculars o qualsevol altre aparell que pugui interferir en la correcta audició de les diferents advertències o notificacions que puguin ser realitzades pel personal de la cursa o per altres corredors.

10. CIRCUIT

10.1 Abans de la sortida tindrà lloc una reunió informativa en la que el Director de Cursa informará del traçat del circuit, sistema de senyalització, i qualsevol altra dada rellevant per la prova.

10.2 L'organització haurà de facilitar punt d'aigua per als gossos durant l'esdeveniment.

10.3 La longitud i característiques dels circuits de les proves serà l'establerta dins la normativa de la IFSS.

10.4 Les curses transcorreran principalment per pista de muntanya, limitant-se els trams d'asfalt, ciment i superfícies abrasives als mínims imprescindibles per accedir als camins des dels nuclis de població, sent en tot cas d'un 10% com a màxim del total del recorregut.

10.5 Reconeixement del circuit amb gos:

10.5.1 El reconeixement del circuit per l'esportista amb un gos està autoritzat fins a una hora abans de la primera sortida.

10.5.2 Passada una hora desde la última arribada de la prova es tornarà a obrir el circuit per al seu reconeixement, excepte que el Delegat Tècnic digui el contrari.

10.5.3 No es permetrà cap gos, ni tan sols lligat a la pista de la cursa durant la prova i fora del període mencionat anteriorment, inclús si el gos fos d'un participant i no competís a la prova.

10.5.4 L'ncumpliment de les normes per al reconeixement del circuit, serà sancionat amb la desqualificació de l'esportista.

10.6 La temperatura i la humitat es mesurarà a la zona de sortida 30 minuts abans de l'inici, a l'ombra i a cinquanta centímetres del nivell del terra com a màxim. S'anotaran la temperatura i l'humitat màximes i mínimes al llarg de tota la prova.

Quan la situació sigui anticiclònica, s'haurà de tenir en compte la possibilitat d'inversió tèrmica i s'haurà de mesurar també la temperatura i humitat a la part més alta del circuit, tenint en compte el resultat més alt dels dos punts de mesura.

Una vegada donades les màximes i mínimes, l'organització i el Delegat Tècnic de la prova prendran la següent decisió:

- Temperatura menor de 16°C: la competició es desenvoluparà normalment.
- Temperatura igual o major a 16°C, i inferior a 18°C: la distància no superarà 4 km
- Temperatura igual o major a 18°C i inferior a 22°C la distància no superarà els 2 kms.
- Temperatura igual o major a 22°C: no es permetrà cap sortida.

Si la temperatura arriba als 18°C i la humitat fos superior al 85%, el Delegat Tècnic convocarà una reunió en la que els veterinaris de la carrera decidiran el més convenient.

L'opinió dels veterinaris prevaldrà sobre qualsevol altra opinió. El factor principal de decisió sempre serà el benestar dels animals.

Depenent de la pista de carrera (per exemple.: secció àmplia sota el sol o altres circumstàncies), el Delegat Tècnic podrà decidir distàncies més curtes o altres mesures que repercuteixin beneficiosament en l'esport, inclús si no s'arriben a les temperatures màximes anteriors.

10.7 Les proves no es cancel·laran en cas de pluja, tret de condicions extremes.

11. SORTIDA I ARRIBADA

Veure article 1.11 Reglamento General de Pruebas de Mushing RFEDI

11.1 En sortida i arribada, a més del que s'indica en aquest capítol, s'aplicarà el que estableix la normativa de cursa de la IFSS.

11.2 El sorteig de les sortides es realitzarà conforme a l'establert en la normativa de cursa de la IFSS.

11.2.1 En les curses de sortides individuals, les posicions de sortida per a la primera mànega d'una cursa es determinarà mitjançant un sorteig que es celebrarà abans de la cursa en un lloc y a una hora que decidirà l'organitzador.

L'organitzador és lliure de decidir com es realitzarà el sorteig i si els esportistes assistiran o serán representats.

1.11.2.2 No podrà pendre la sortida ningun esportista que no porti el dorsal visible i col·locat de forma segura.

11.3 Les sortides es realitzaran sense barrejar categories, excepte en les sortides de segones mànegues i/o posteriors que podran barrejar-se segons el temps de la mànega anterior o el general.

11.4 Es recomenable que els organitzadors facin servir xips o transponder, o qualsevol altre sistema electronic homologat per al cronometratge, el qual anirà en la mateixa posició en tots els esportistes, conforme al que indiqui el Delegat Tècnic en la reunió de la prova.

Si s'utilitza xip o transponder, o qualsevol altre sistema electrònic homologat per al cronometratge, el temps d'arribada serà l'indicat pel sistema a l'arribada.

Si l'esportista arribés sense l'element de cronometratge electrònic, el seu temps serà aquell que resulti del control manual de temps, i, si aquest no es pugués realitzar quedaria desqualificat per la impossibilitat de pendre el temps realitzat.

11.5 Punt de sortida.

11.5.1 En les categories trineu, l'arc devanter del trineu determinarà el punt de sortida del tir.

11.5.2 En les categories de Ski-Dogs i Canicròs, tot el tir, amb el competidor subjectant als seus gossos per el collar o l'arnés romandrà darrera de la línia de sortida fins que es faci el senyal de sortida.

11.5.3 En les categories de terra, Scooter, Bikejoring i Vehicle o Cart, la roda devantera determinarà el punt de sortida del tir, i romandrà darrera de la línia de sortida fins que es doni el senyal de sortida.

11.5.4 El temps de pista per tots els tirs començarà a l'hora programada per a la sortida.

11.5.5 Un tir que no estigui present a la sortida a l'hora programada o a la mitat de l'interval de sortida després, serà declarat un tir de sortida retrassada i rebrà un nou temps de sortida més una sanció de temps de tres vegades l'interval de temps de sortida de la seva categoria. Aquesta norma no serà aplicable a Ski-Dogs.

11.5.6 Un tir retrassat a la sortida no podrà sortir fins que l'últim tir inscrit en la seva categoria hagi pres la sortida i després de l'interval de sortida establert.

Si més d'un tir és declarat retrassat, aquests tirs sortiran en l'ordre de sortida programat en principi després de l'últim tir de la seva categoria.

11.5.7 Si un tir arriba tard a la línia de sortida en el seu segon temps de sortida programat, per qualsevol de les series, aquest tir serà objecte de desqualificació.

11.5.8 Quan un equip surt massa aviat segons el seu temps programat de sortida, i ni el conductor ni ningun dels handlers designats sigui el responsable, intencionadament o per negligència, el temps de sortida per aquest equip s'ajustarà en conseqüència.

11.5.9 Excepte en els casos definits en l'article 1.11.5.8 un equip que prengui la sortida abans del que li correspon d'acord al seu ordre de sortida, rebrà una penalització de tres vegades l'interval de temps de la seva categoria. El seu temps es contarà en el moment que tenia originalment en la llista de sortides.

11.5.10 Un tir que no sobrepassi la pendent de sortida (distància mínima 30 m) abans de la sortida programada del següent tir podrà ser desqualificat.

11.5.11 Tret d'especificació contrària del Delegat Tècnic, es permetrà l'ajuda a la pendent de sortida.

11.6 Arribada

11.6.1 Un equip acabarà la serie quant el primer gos creui la línia d'arribada. Si s'utilitzen mitjans electrònics per al cronometratge, tal com xips o transponders, l'equip acabarà la serie quant hagi creuat la línia d'arribada el punt de l'equip que porta l'element de cronometratge.

11.6.2 Si un tir solt creua la línia d'arribada abans que el seu conductor, aquest tir haurà finalitzat a l'assolir el conductor la línia d'arribada.

11.6.3 Tots els equips després d'arribar a meta hauran d'esperar a passar el control de verificació de microxips dels gossos per part del personal encarregat d'això, abans de dirigir-se als seus llocs d'estacionament.

11.6.4 La zona d'arribada on s'aplica la norma "sense prioritat de pas" serà de 800 m de longitud (150 m per les categories Ski-Dogs i Canicròs).

12. NORMES DE PISTA

Veure article 1.12 Reglamento General de Pruebas de Mushing RFEDI

12.1 En la pista, a més de l'indicat en aquest capítol, s'aplicarà el que estableix la normativa de curses de la IFSS.

12.2 L'esportista haurà de conèixer als seus gossos i prendre les mesures per controlar-lo en tot moment.

12.3 No es permetran agressions físiques ni verbals a gossos propis o aliens.

12.4 L'esportista i els seus gossos hauran de passar per tots els punts de control sense sortir del circuit.

12.5 Els gossos retirats d'un equip només es deixaran en els punts de control designats.

12.6 Com a norma general, l'esportista no podrà rebre ajuda externa durant la cursa, tret que sigui autoritzat per al Delegat Tècnic i hagi estat anunciat en la reunió de Caps d'Equip aquesta possibilitat. Els controls podran ajudar a l'esportista només per ordre del Delegat Tècnic i en punts problemàtics predeterminats, com poden ser passos per granjes o zones amb bestiar. En cas de situació de perill per al gos, l'esportista o per a tercers, es podrà ajudar a l'equip que ho necessiti.

12.7 No es podrà embrutar o degradar l'itinerari, ja sigui amb restes d'avituellament, com vasos o menjar, o amb excrements dels gossos. Serà responsabilitat de l'esportista tirar les restes d'avituellament en les papereres habilitades a pocs metres del punt d'avituellament, així com d'apartar de la pista els excrements del seu gos, excepte que s'estigui en el transcurs de la prova.

12.8 En cas d'emergència és obligatori ajudar a l'equip afectat i informar al control més proper.

12.9 Avançament

12.9.1 Quan el conductor d'un tir té intenció d'avançar a un altre tir, el conductor que avança podrà sol·licitar el dret de pas quan el gos o gossos guies es situin a 15 m del tir objecte de l'avançament.

12.9.2 Per avançar a un altre equip se l'advertirà obligatoriament amb la veu "PAS" per prevenir de forma que pugui controlar als seus gossos i facilitar l'avançament.

12.9.3 L'avançament es realitzarà sempre que sigui possible per la part Esquerra, deixant lliure aquesta part l'esportista que és avançat.

12.9.4 El conductor del tir sobrepasat deixarà pas al tir que avança, movent-se a un costat de la pista, frenant el seu tir i, si s'ho exigeix el conductor del tir que avança, parant i impedit que prossegueixi el tir. No es requereix parar en les categories d'Ski-Dogs, Canicròs, Bikejoring i Scooter.

12.10 L'esportista portarà sempre visible el dorsal, especialment en els punts de control i a la arribada.

12.11 Si algún esportista abandona haurà d'avisar al control més proper o a la organització.

12.12 Quant la cursa es celebri conjuntament amb una altra prova, s'haurà de ser respectuós amb els altres atletes participants.

13. CLASSIFICACIÓ, PUNTUACIÓ I PREMIS

Veure reglament específic de cada competició

Veure article 6 del Reglament Comitè de Múixing i Canicròs FCEH

13.1. En el cas de només 1 participant en una categoria l'organitzador de la prova decidirà si donar un obsequi al participant o no. Però dita categoria no serà reconeguda com a constituïda per la FCEH per aquesta cursa i per tant no podrà optar a ser Campió de Catalunya ni puntuar per la Lliga Catalana.

13.2. Si una vegada realitzat el lliurament de premis l'esportista fos sancionat amb la desqualificació per infracció del present reglament o els reglaments vinculats a la cursa, quedaria desposseït del trofeu rebut i anul·lat el seu resultat.

14. INFRACCIONS I SANCIONS

14.1 L'incompliment de les normes establertes en aquest reglament, segons la seva gravetat i circumstàncies, serà sancionat amb un avís, penalització o desqualificació, sent considerades com a infraccions a les regles del joc o competició durant el desenvolupament d'aquestes.

14.1.1 Es considerarà que existeix una infracció del reglament, quan la infracció es produeixi dins el període que es comprèn des de trenta minuts abans de començar el control veterinari fins trenta minuts després del lliurament de premis.

14.1.2. Les infraccions que estiguin contemplades dins la normativa IFSS, seran sancionades de la manera que s'hi estableixi, si no estigués regulat en aquest reglament.

14.1.3. Les qüestions disciplinàries que puguin derivar-se de la realització de les proves seran tramitades d'acord a l'establert dins el Codi de Disciplina Esportiva de la FCEH.

14.1.4. Qualsevol actuació del handler és responsabilitat directa del musher i s'aplicarà la sanció corresponent al musher.

14.2 AVÍS: Tindran caràcter d'advertència, no implicant penalitzacions de temps. Es relacionaran per escrit junt amb les classificacions de la cursa i les demés sancions i s'inclouran a l'expedient de l'esportista. Tindrà la consideració de falta sancionable amb un **AVÍS** els següents supòsits:

- 14.2.1 No córrer al darrera del gos la primera vegada.
- 14.2.2 No portar el dorsal visible, prendre la sortida sense dorsal o perdre'l en cursa. L'amonestació és independent de les conseqüències organitzatives de no veure el dorsal, l'organització no estarà obligada a prendre el crono d'un esportista sense dorsal si no tenen forma d'identificar-lo.
- 14.2.3 No facilitar o dificultar un avançament.
- 14.2.4 Poc control de l'esportista sobre el seu gos a la sortida.
- 14.2.5 No assistir a la reunió informativa prèvia a la carrera, si és obligatòria.
- 14.2.6 No passar el control de parc tancat quan existeixi.
- 14.2.7 Portar el gos sense lligar en el lloc de concentració, abans o després de la cursa.
- 14.2.8 No portar la línia de tir recollida a la sortida els metres indicats.
- 14.2.9 Ajudar a un equip marcant-li el pas.
- 14.2.10 Altres supòsits que consideri el Delegat Tècnic, i s'hagi anunciat a la reunió informativa.
- 14.2.11 Es donarà un AVÍS per una infracció de la normativa de curses sempre que:
 - 14.2.11.1 Això no li doni cap avantatge o no causi perjudici als altres participants, ó
 - 14.2.11.2 No es consideri un perjudici per a l'esport, la prova o altre competidor, ó
 - 14.2.11.3 No tingui conseqüències per a cap participant i sigui la primera vegada.

14.3 PENALIZACIÓ AMB PÈRDUA DE TEMPS. Implicarà afegir un minut al temps total obtingut en la prova, en els següents supòsits:

- 14.3.1 No córrer per darrera del gos la segona vegada o la primera si és en directe perjudici d'un altre participant.
- 14.3.2 Empènyer al gos des de darrera o tirar d'ell, la primera vegada que succeeixi.
- 14.3.3 Rebre dos avisos per infraccions que no siguin directament sancionables amb penalització o desqualificació.
- 14.3.4 Altres supòsits que consideri el Delegat Tècnic, i s'hagin anunciat a la reunió informativa.
- 14.3.5 Podrà sancionar-se amb una altra penalització per pèrdua de temps, en aquells supòsits que així estigui contemplat a la normativa de la IFSS.

14.4 DESQUALIFICACIÓ: implicarà l'anul·lació del cronometratge i la no classificació de l'esportista. La desqualificació no implica la «posada a zero» de l'expedient de l'esportista.

Tindrà la consideració de falta de desqualificació els següents supòsits:

- 14.4.1 No córrer per darrera del gos, la tercera vegada que succeeixi.
- 14.4.2 Canviar de gos
- 14.4.3 Empènyer al gos des de darrera o tirar d'ell, la segona vegada que succeeixi.
- 14.4.4 Maltractar al gos, propi o aliè, o agredir a un altre esportista o membre de l'organització.
- 14.4.5 Manifesta agressivitat del gos o falta greu de control sobre el gos que posi en perill a altres equips, públic o organitzadors.
- 14.4.6 No finalitzar el recorregut, fer-ho sense passar per tots els punts de control o escurçar el camí sortint fora del circuit senyalitzat.
- 14.4.7 Rebre ajuda externa sense estar autoritzat.
- 14.4.8 Embrutar o degradar l'itinerari.
- 14.4.9 Fer malbé intencionadament equips o material de l'organització.
- 14.4.10 No prestar auxili a un altre equip en cas d'accident.
- 14.4.11 Deixar anar, deixar lliure o perdre al gos durant la cursa, malgrat es recuperi amb posterioritat.
- 14.4.12 Negar-se l'esportista a donar mostres per passar un test de dopatge o presentar mostres d'altres persones o d'altres gossos diferents dels escollits per passar el test de dopatge.
- 14.4.13 Quan un veterinari de la prova diagnostica una malaltia contagiosa a un gos.
- 14.4.14 Acceptar ser transportat en un vehicle, excepte en el cas d'haver perdut el gos.
- 14.4.15 Rebre tres avisos per infraccions que no siguin directament sancionables amb la desqualificació.
- 14.4.16 Si l'esportista, intencionadament o per negligència, infringeix la normativa de les curses i això li dona avantatge o causa inconvenients als seus contrincants.
- 14.4.17 La manifesta i reiterada desobediència de les ordres i instruccions de jutges i delegats tècnics, jutges, veterinaris, i altres integrants de l'organització d'una prova.
- 14.4.18 Les protestes individuals airades i ostensibles, realitzades públicament contra delegats tècnics, jutges, veterinaris, i altres integrants de l'organització d'una prova.
- 14.4.19 Les protestes, intimidacions o coaccions, individuals o col·lectives o tumultuàries, que impedeixin la celebració d'una prova o competició, o que obliguin a la seva suspensió.
- 14.4.20 Els actes notoris i públics que atemptin a la dignitat o decor esportius.
- 14.4.21 Els comportaments, actituds i gestos agressius i antiesportius.
- 14.4.22 Qualsevol altre supòsit contemplat en la normativa de curses de la RFEDI ó la IFSS.

14.4.23 Qualsevol agressió física o verbal als gossos (propis o aliens), als participants, públic, organització o delegat tècnic.

14.4.24 Arribar tard a la sortida en segona mànega o sèrie de forma reincident a la mateixa cursa.

14.4.25 Haver corregut sense el material obligatori.

14.4.26 Els jutges de cursa així com els controls o oficials que ocupin llocs en el circuit hauran d'anotar el dorsal dels infractors dels reglaments i intentar avisar en el moment a l'infractor de la falta comesa. Serà suficient amb el testimoni dels jutges, cronometradors, membres de l'organització i inclús altres esportistes.

Totes les penalitzacions seran preses i aplicades pel Jurat de Carrera, el que podrà recolzar-se en la vista de fotografies i/o gravacions de vídeo que poguessin presentar-se.

14.5 NO PERMESA LA SORTIDA

14.5.1 No passar o no superar el control veterinari ó de material.

14.5.2 No complir els requisits d'inscripció que s'estableixin (Llicències, Assegurança de Responsabilitat Civil del gos, Assegurança d'Accidents esportiu de l'esportista, vacunes específiques, preu de la inscripció...).

14.5.3 Quan un veterinari de la prova diagnostica una malaltia contagiosa a un gos.

15. RECLAMACIONS

15.1 Les classificacions de la prova, així com les sancions, es publicaran abans del lliurament de premis.

15.2 Les reclamacions podran presentar-se dins els 30 minuts següents a la publicació de resultats i hauran de presentar-se per escrit al Delegat Tècnic que les resoldrà abans del lliurament de premis. La decisió del Delegat Tècnic serà inapel·lable pel que es refereix a la classificació de cursa i assignació de podis.

15.3 En cas de discrepància amb la decisió del Delegat Tècnic el corredor podrà recórrer davant El Comitè de Múixing i Canicròs. Per a això el club del corredor haurà de presentar la seva al·legació a la federació i abonar una fiança de 65,00 € que es retornaran en el cas que la resolució sigui a favor del corredor que reclama. No s'admetran al·legacions de corredors no adscrits a cap club. La decisió del Comitè de Múixing i Canicròs podrà revocar la decisió del Delegat Tècnic si fos el cas però només a l'efecte de la distribució de punts en la classificació general de la Lliga, no reassignant-se en cap cas els podis de la cursa impugnada.

15.4 Si es te una reclamació en la que el gós fós objecte de la mateixa, per haver sofert algún tipus de lesió, aquest haurà de ser examinat per el veterinari oficial de la prova, seguint responsabilitat de l'esportista de dur-lo per a ser examinat. L'examen del gos agredit es farà un cop presentada la reclamació, en el momento i el lloc que indiqui el Delegat Tècnic. En el cas que no es presenti el gos a l'examen, la reclamació será desestimada.

16. ALTRES ESDEVENIMENTS

Veure article 1.16 del Reglamento General de Pruebas de Mushing RFEDI

1.16.1 En ocasions, aprofitant l'organització d'una prova de múxing inscrita al calendari oficial de la RFEDI, s'organitzen proves populars o exhibicions, o proves autonòmiques federades.

És per això que s'ha de tenir present, per una part, que la coincidència de gossos pot ser un possible focus de contagi i, per una altra part, que els gossos que participen en una prova federada oficial de la RFEDI estan subjectes a uns protocols de vacunació obligatoria i de revisions veterinaries amb la finalitat d'evitar que els animals emmalalteixin per exposició durant les proves.

En els casos de coincidència de proves oficials federades de la RFEDI i de proves populars o d'un altre tipus s'haurà de tenir en compte l'indicat en els punts següents.

1.16.2 Haurà d'estar prevista l'entrega de premis per a la cursa oficial federada de la RFEDI, independent de les altres proves.

1.16.3 Per a la celebració d'una prova oficial federada de la RFEDI que coincideixi en lloc amb una altra prova, es tindrà en compte el següent:

1.16.3.1 Tots els gossos presents en el lloc de la competició i les seves instal·lacions hauran de complir amb els requisits de vacunacions i reconeixement veterinari indicats en el present reglament, els quals hauran d'estar reflexats en el reglament específic de la prova popular.

1.16.3.2 La normativa que s'aplicarà en el transcurs de les proves serà la normativa RFEDI i així s'haurà d'anunciar a la convocatòria de les mateixes.

1.16.4 En el cas de no complir-se l'indicat en el punt 1.16.3:

1.16.4.1 No es podrà celebrar la prova popular o un altre esdeveniment fins que no hagi finalitzat la prova oficial federada RFEDI de múxing i hagin passat trenta minuts.

1.16.4.2 A més s'haurà d'habilitar recintes separats per als gossos d'acord amb la prova que participin, amb la finalitat de prevenir possibles contagis.

1.16.4.3 Si per motius d'organització no es poden separar els lliuraments de trofeus, i es realitzen de forma consecutiva, no es permetrà que pugin gossos al pòdium.

1.16.5 L'organitzador de la prova serà el responsable dels danys o perjudicis que es puguin originar per contagi en els animals derivats de l'incumpliment de l'establert en el present article.

17. REGLAMENTS ESPECIALS PER MODALITATS I CATEGORIES

17.1 Veure al Reglamento General de Pruebas de Múxing: Título II, Título III, Título IV, Título V, Título VI, Título VII. (A continuació es copien aquests títols amb els seus articles íntegrament, traduïts al català)

17.2 TÍTOL II: NORMES ESPECIALS PER TRINEU SPRINT I DISTÀNCIA

Tot allò que no estigui especificat en aquest Títol serà d'aplicació el que estigui regulat a les normes de la IFSS.

17.2.1 NORMES D'INSCRIPCIÓ

17.2.1.1 Les categories en Sprint i Distància seran les establertes en les normes de cursa de la IFSS. Si l'organitzador ho sol·licita, la RFEDI podrà decidir un nombre màxim de gossos dins la categoria il·limitada de tir (SpU). A la convocatòria s'informarà sobre la possible limitació.

17.2.2. EQUIPAMENT

17.2.2.1 El trineu anirà equipat amb un frè de catifa de cautxú adequat que anirà lligat al trineu a través d'un sistema sòlid basculant, un arc de seguretat, una ancora per a la neu en les categories Sp2, Sp4 i Sp6, dues ancores per a la neu en la resta de categories i un sac amb ventilació adequada per al gos.

17.2.2.2 En relació amb els arnesos, línies i trineus, serà d'aplicació allò establert en les normes de cursa de la IFSS.

17.2.3. NORMES DE PISTA

17.2.3.1. Tots els gossos que iniciïn la sèrie completaran tota la pista, bé siguin lligats a l'equip (tir) o transportats dins el trineu.

17.2.3.2 Un gos que es descarta després de prendre la sortida haurà de ser traslladat dins la bossa per a gossos del trineu, fins a l'arribada tret que s'hagin preparat i anunciat punts de control específics per deixar els gossos al llarg de la pista.

17.2.3.2.1 Un gos que s'hagi descartat haurà d'estar subjecte per una cadena o cable per subjectar-l'ho en el seu lloc fins que el reculli una persona autoritzada.

17.2.3.2.2 Els gossos que s'hagin descartat seran desqualificats per competir a la resta de la cursa.

17.2.3.2.3 Els gossos que s'hagin descartat o que arribin dins el sac hauran de passar obligatòriament un control veterinari no més tard de 45 minuts després que l'equip hagi creuat la línia de meta. Per a això, a les arribades, es concertarà una cita amb el veterinari responsable.

17.2.3.2.4 Després de la primera mànega i després de les successives, un competidor pot voluntàriament reduir la mida de l'equip, subjecte als mínims de la categoria.

17.3 TÍTOL III: SKI-DOGS. NORMES ESPECIALS PER PULKA, SKIJORING I RELLEUS.

17.3.1 NORMES D'INSCRIPCIÓ

17.3.1.1 Les competicions podran celebrar-se en les següents disciplines:

17.3.1.1.1 Skijoring 1 i 2 gossos

17.3.1.1.2 Pulka 1 gos i 1-4 gossos

17.3.1.1.3 La resta de disciplines contemplades en les Normes de cursa de la IFSS, si es constitueix categoria.

17.3.1.2 Les categories (tret de relleus) es dividiran en homes i dones si existeixen com a mínim 5 participants en la categoria. Si en les diferents categories la cifra fos inferior a 5 per categoria, els homes i les dones podrien combinar-se en una única categoria.

17.3.2 SKIJORING

17.3.2.1 En relació en les categories d'Skijoring serà d'aplicació l'establert en les normes de cursa de la IFSS.

17.3.2.2 EQUIPAMENT

17.3.2.2.1 Tots els gossos aniran amb arnés en fila única o en parelles i estaran subjectats, en tot moment, al conductor mitjançant una corda amb amarratge i un amortidor.

17.3.2.2.2 La corda amb amarratge estarà subjecte al conductor per una corretge-cinturo (mínim 7 cm per l'espina dorsal) o qualsevol altre tipus d'arnes apropiat per l'esport. El cinturó tindrà un ganxo obert per a poder deixar anar amb facilitat la corda, o un tancament d'apertura automàtica.

17.3.2.2.3 La longitud de la corda amb amarratge estesa serà de 2 m mínim i 3 m màxim. Es prohibeix portar qualsevol tipus de ganxo o anella de metall al final de la corda del conductor.

17.3.2.2.4 S'haurà de portar una neck-line en les categories amb dos gossos.

17.3.2.2.5 Es podrà fer servir només esquís de fons sense vores d'acer y puntes agudes que no siguin un perill per als gossos.

17.3.3 NORMES DE SORTIDA

17.3.3.1 Sortida individual.

17.3.3.1.1 El carril individual de sortides és un tram específic de la pista des de la línia de sortida, amb una longitud mínima de 30 metres i una amplada mínima de 4 m.

17.3.3.1.2 El competidor i el gos o gossos esperaran darrera de la línia de sortida fins que es doni la senyal de sortida.

17.3.3.1.3 L'interval de sortida entre els participants serà de 30 segons o 1 minut.

17.3.3.1.4 Si l'equip surt abans de que es doni la senyal de sortida se'l cridarà de nou per que es repeteixi el procés de forma correcte. Se li permetrà aquesta nova sortida l'abans possible, però no tindrà lloc 10 segons abans o 10 segons després de la sortida programada d'un tercer equip.

17.3.3.1.5 Si l'equip es retrassa en la sortida se li permetrà que efectui la mateixa quan estigui llest, exceptuant els 10 segons abans o posteriors de la sortida programada d'un altre equip.

17.3.3.1.6 En casos de les regles 17.3.3.1.4 i 17.3.3.1.5, el temps es guardarà com si l'equip hagués sortit a temps, però l'starter anotarà el temps real de sortida.

17.3.4 NORMES DE PISTA

17.3.4.1 El conductor seguirà sobre els seus esquís als seus gossos.

17.3.4.2 No es permet al conductor exercitar als seus gossos anant per davant de l'equip.

17.3.4.3 Es prohibeix totalment tirar o forçar, per qualsevol mitjà, al gos per a que segueixi avançant.

S'autoritza a donar aigua o menjar als gossos.

El Delegat Tècnic designarà llocs específics en la pista on es proporcionarà aquesta ajuda.

17.3.4.4 Durant el procés d'avançament a la ordre de "PAS" l'equip sobrepassat deixarà el pas a l'equip que l'avança desplaçant-se darrera dels gossos en el mateix costat de la pista, no patinarà i mantindrà els esquís i els bastons paral·lels a la pista.

17.3.4.5 Si s'observa que un gos per aptituds o deixa d'avançar per motiu de lesió o enfermetat no es permetrà al competidor finalitzar la sèrie.

17.3.4.6 La pista de sortida individual tindrà 4 m d'amplada i els últims 150 m tindran una amplada de 6 m.

17.3.4.7 La pista de sortida en massa tindrà 6 m d'amplada i els últims 150 m tindran una amplada de 8 m.

17.4 TITOL IV: PROVES DE TERRA

17.4.1. REGLES D'INSCRIPCIÓ

17.4.1.1 Les competicions podran celebrar-se en les següents disciplines:

17.4.1.1.1 Canicròs

17.4.1.1.2 Bikejoring amb 1 gos

17.4.1.1.3 Scooter amb 1 i 2 gossos

17.4.1.1.4 Vehicle o cart amb 4, 6 i 8 gossos

17.4.1.1.5 La resta de disciplines contemplades en les normes de cursa de la IFSS, si es constitueix categoria.

17.4.1.1.6 Després de la primera mànega i després de les successives, un competidor pot voluntàriament reduir la mida de l'equip, subjecte als mínims de la categoria.

17.4.1.1.7 El Director de cursa podrà reduir la mida de qualsevol tir del que consideri que la mida és excessiva per al conductor designat.

17.4.1.2 En relació amb les categories de cada disciplina, serà d'aplicació l'establert a les a les normes de la IFSS.

17.4.2 CANICRÒS

17.4.2.1 EQUIPAMENT OBLIGATORI:

Els equips participants a una prova de Canicròs hauran d'anar equipats amb el següent material obligatori:

17.4.2.1.1 Cinturó de Canicròs: Per a la cintura de l'esportista. Ha de ser còmode per a l'esportista i que permeti lligar-hi la línia de tir mitjançant un mosquetó que estarà fix al cinturó.

S'admetrà qualsevol cinturó que compleixi amb aquestes funcions i tingui un ample mínim de 7 cm., encara que es recomana material específic o arnesos lleugers de muntanya.

17.4.2.1.2 Línia de tir: Per unir el cinturó de l'esportista a l'arnés del gos. Haurà de disposar d'una zona elàstica que actui d'amortidor. La longitud de la línia de tir completament estirada, zona de fixació inclosa, no serà inferior a 2 metres ni superior a 3 metres.

Per unir la línia de tir a l'arnés del gos hi haurà un mosquetó o un cordino, sent recomanable l'ús d'aquest últim, quedant prohibit l'ús de qualsevol tipus de ganxo o anella de metall. En cas d'usar mosquetó, el cordino de l'arnés ha de ser d'una mida suficient per a que, a l'unir-lo al mosquetó de la línia de tir, aquest no colpegi al gos.

El material ha de ser lleuger, resistent i hidròfug.

17.4.2.1.3 Arnés de tir: Arnés per al gos. Ha de ser de tir i ha de complir les següents especificacions:

- Haurà de ser resistent per garantir que el gos no el trenqui i s'escapi.
- Haurà de protegir al gos de fregaments durant el tir. Per això les zones de contacte amb la pell del gos hauran de ser de material no abrasiu ni tallant.
- Les zones d'impacte (estèrnum i el voltant del coll) hauran de ser encoixinades i no tenir cap anella o similar de cap material.
- Haurà de permetre l'extensió normal de les potes del gos sense impediments.
- Disposarà d'un cordino a l'extrem final per unir l'arnés a la línia de tir.
- Es recomanen els arnesos creuats sobre l'esquena fins a la cua ja que reparteixen millor la força de tir per tota l'esquena del gos.
- No tindran cap anella o similar de cap material per evitar que el gos s'enceti o lesioni, a no ser que estiguin convenientment protegides.
- Estan prohibits els arnesos que creuin horitzontalment per davant de les potes davanteres, ja que poden provocar deformitats i impedeixen l'extensió normal de les potes davanteres.

17.4.2.1.3.1 En el cas d'arnesos que acabin per sobre del llom del gos serà obligatori l'ús de cordino o similar per unir la línia de tir amb l'arnés, quedant totalment prohibit l'ús de qualsevol tipus de mosquetó metàl·lic.

17.4.2.1.4 Morrió: Els gossos que, sense ser perillosos, tendeixin a ser conflictius davant altres gossos, hauran de prendre la sortida amb morrió o bé fer-ho en últim lloc, a les sortides que no siguin individuals. Igualment l'esportista considerarà la conveniència de mantenir el morrió durant tota la carrera, sempre que no dificulti la respiració normal del gos ni el panteix.

En qualsevol cas serà responsabilitat de l'esportista controlar el seu gos en tot moment, podent ser sancionat o retirat de la carrera en cas de no fer-ho.

17.4.2.1.5 Guants: En previsió de trams complicats en algun circuit i per protegir les mans de l'esportista davant de caigudes, es podrà exigir, segons circuit, l'ús de guants. Es recomana que es facin servir sempre. El Delegat Tècnic informará de la seva obligatorietat segons circuit.

17.4.2.1.6 Calçat: No es permetrà calçat que pugui suposar un perill per al gos. Es permet l'ús de calçat amb claus d'1 mm d'alçada màxima. En neu es permet a la sola cordons antilliscants o similar.

17.4.2.1.7 En les proves que es realitzin sobre neu és recomanable l'us de roba adequada per al mitjà.

17.4.2.2 SORTIDA I ARRIBADA

17.4.2.2.1 Les sortides es podran realitzar individuals, per categories, per parelles, o en grups. El competidor, subjectant al seu gos pel collaret o l'arnés, romandrà darrere de la línia de sortida fins que es doni la senyal de sortida.

17.4.2.2.2 A les sortides agrupades es disposarà d'una graella de sortida amb 1,5 metres d'espai com a mínim entre esportistes per evitar conflictes amb els gossos. Els gossos conflictius sortiran en últim lloc o ho faran amb morrió.

17.4.2.2.3 A les sortides agrupades es disposarà a la zona de sortida d'un recinte tancat per al control d'assistència, a fi de verificar la presència a la graella de sortida de cada equip participant.

17.4.2.2.4 Entre la sortida i l'arribada regeixen totes les normes de pista, l'esportista no podrà rebre ajuda externa, excepte el que estableix el reglament de la prova.

17.4.2.3 NORMES DE PISTA

17.4.2.3.1. Durant la cursa l'esportista haurà de córrer sempre darrere del gos, i no es podrà posar en cap moment al seu costat. Es permetrà com a màxim a l'alçada de les potes posteriors.

17.4.2.3.2 L'esportista només podrà tirar del seu gos al moment dels canvis de direcció, en moments de desatenció o de curiositat, en passatges delicats (rierols, ponts, tolls, creuaments de carretera, etc.), però només el temps necessari per a la superació de l'obstacle o per retornar el gos al circuit.

17.4.2.3.3 Per avançar a un altre equip se l'advertirà obligatòriament amb la veu "PAS" per prevenir de manera que pugui controlar al seu gos i facilitar l'avançament. Durant el procés d'avançament l'equip sobrepassat deixarà pas a l'equip que avança, havent de mantenir-se tant l'esportista com el gos en el mateix costat de la pista alhora que aminorarà la velocitat, recollint la línia ambdós esportistes.

L'avançament es realitzarà sempre que sigui possible per la part esquerra, deixant lliure aquesta part l'esportista que és avançat.

17.4.2.3.4 Es prohibeix córrer ocupant tota la pista, deixant el gos córrer a un costat de la pista i l'esportista per l'altre.

17.4.2.3.5 Si s'observa que un gos perd aptituds o deix d'avançar per motiu de lesió o enfermetat, no es permetrà al competidor finalitzar la sèrie.

17.4.2.4 INFRACCIONS I SANCIONS ESPECÍFIQUES DE CANICRÒS.

A més de les infraccions comunes indicades en el Capítol 1.14 (14 en el reglament de la FCEH), seran aplicables les següents en Canicròs:

17.4.2.4.1 AVÍS: Tindran caràcter d'advertiment, no implicant penalitzacions de temps.

Es relacionaran per escrit juntament amb les classificacions de la cursa i altres sancions i s'inclouran en l'expedient de l'esportista. Tindrà la consideració de falta sancionable amb un avís els següents supòsits:

17.4.2.4.1.1 No córrer per darrera del gos la primera vegada.

17.4.2.4.1.2 No portar la línia de tir recollida en la sortida els metres que indiqui el Delegat Tècnic.

17.4.2.4.1.3 Ajudar a un equip marcant-li el pas.

17.4.2.4.2 PENALITZACIÓ AMB PÈRDUA DE TEMPS. Implicarà afegir quinze segons al temps total obtingut en la prova, en els següents supòsits:

17.4.2.4.2.1 No córrer per darrere del gos la segona vegada o la primera si és en directe perjudici d'un altre participant.

17.4.2.4.2.2 Empènyer al gos des del darrere o tirar d'ell, la primera vegada que succeeixi.

17.4.2.4.3 DESQUALIFICACIÓ: implicarà l'anul·lació del cronometratge i la no classificació de l'esportista. La desqualificació no implica la "posada a zero" de l'expedient de l'esportista.

Tindrà la consideració de falta desqualificant els següents supòsits:

17.4.2.4.3.1 No córrer per darrere del gos, la tercera vegada que succeeixi.

17.4.2.4.3.2 Empènyer al gos desde el darrera o tirar d'ell la segona vegada que succeeixi.

17.4.2.4.3.3 Acceptar ser transportat en un vehicle, excepte en el cas d'haver perdut el gos.

17.4.3 BIKEJÖRING

17.4.3.1 EQUIPAMENT OBLIGATORI

Els equips participants a una prova de Bikejoring hauran d'anar equipats amb el següent material obligatori:

17.4.3.1.1 Antena: Serà obligatori una *antena* o plàstic dur, ancorat al quadre, de com a mínim 40 cm de longitud i que en tot cas eviti que s'enredi la línia de tir en la roda .

L'antena haurà d'anar ancorada al quadre de la bicicleta. Ara be, podria permetres que no fos ancorat al quadre, si l'antena, per evitar que la direcció de la bicicleta es vegi influenciada per la força de tir del gos, tingués un disseny de tal forma que no rebi ningun tipus de força per part de la línia de tir i compleixi amb la funció d'evitar que s'enredi la línia de tir en la roda.

La longitud de l'antena serà com a mínim fins a l'extrem d'atac de la roda davantera.

17.4.3.1.2 Línia de tir: Per unir la bicicleta a l'arnés del gos. estarà fixada al quadre de la bicicleta, s'ancorarà la línia de tir, la qual haurà de disposar d'una zona elàstica que actui d'amortidor. La longitud de la línia de tir completament estirada, zona de fixació inclosa, no serà inferior a 2 metres ni superior a 3 metres.

Per unir la línia de tir a l'arnés del gos hi haurà un mosquetó o un cordino, sent recomanable l'ús d'aquest últim, quedant prohibit l'us de qualsevol ganxo o anella de metall. En cas d'usar mosquetó, el cordino de l'arnés ha de ser d'una mida suficient per a que a l'unir-lo al mosquetó de la línia de tir aquest no colpegi al gos.

El material ha de ser lleuger, resistent e hidrófug.

17.4.3.1.3 Arnés de tir: Arnés per al gos. Ha de ser de tir i ha de complir les següents especificacions:

- Haurà de ser resistent per garantir que el gos no el trenqui i s'escapi.
- Haurà de protegir al gos de fregaments durant el tir. Per això les zones de contacte amb la pell del gos hauran de ser de material no abrasiu ni tallant.
- Les zones d'impacte (estèrnum i el voltant del coll) hauran de ser encoixinades i no tenir cap anella o similar de cap material.
- Haurà de permetre l'extensió normal de les potes del gos sense impediments.
- Disposarà d'un cordino a l'extrem final per unir l'arnés a la línia de tir.
- Es recomanen els arnesos creuats sobre l'esquena fins a la cua ja que reparteixen millor la força de tir per tota l'esquena del gos.

- No tindran cap anella o similar de cap material per evitar que el gos s'enceti o lesioni, tret que estiguin convenientment protegides.
- Estan prohibits els arnesos que creuin horitzontalment per davant de les potes davanteres, ja que poden provocar deformitats i impedeixen l'extensió normal de les potes davanteres.

17.4.3.1.3.1 En el cas d'arnesos que acabin per sobre del llom del gos serà obligatori l'ús de cordino o similar per unir la línia de tir amb l'arnés, quedant totalment prohibit l'ús de qualsevol tipus de mosquetó metàl·lic.

17.4.3.1.4 Casc, Guants i Ulleres: Serà obligatori l'ús de casc homologat per a ciclisme.

Es recomana l'ús de guants i d'ulleres de protecció, si bé podrà exigir-se el seu ús. El Delegat Tècnic informará de la seva obligatorietat a la reunió informativa.

17.4.3.1.5 Calçat: No es permetrà calçat que pugui suposar un perill per al gos.

17.4.3.1.6 Vestimenta: Serà obligatòria roba ajustada, similar a la de ciclisme.

17.4.3.1.7 Bicicleta: Estarà en perfecte estat d'ús i amb frens eficaços en cada roda.

17.4.3.1.8 Es prohibeix l'ús de llantes anti-neu (amb sortints de metall) a les bicicletes.

17.4.3.2 NORMES DE PISTA

17.4.3.2.1 Durant la cursa l'esportista haurà d'anar sempre darrere del gos, no podent-se posar en cap moment al seu costat. Es permetrà com a màxim la roda davantera a l'alçada de les potes posteriors.

17.4.3.2.2 L'esportista només podrà estirar del seu gos al moment dels canvis de direcció, en moments de desatenció o de curiositat, en passatges delicats (rierols, ponts, tolls, creuaments de carretera, etc.), però només el temps necessari per a la superació de l'obstacle o per retornar el gos al circuit.

17.4.3.2.3 Per avançar a un altre equip se l'advertirà obligatòriament amb la veu "PAS" per prevenir de manera que pugui controlar al seu gos i facilitar l'avançament.

Durant el procés d'avançament l'equip sobrepassat deixarà pas a l'equip que avança, havent de mantenir-se tant l'esportista com el gos en el mateix costat de la pista alhora que deixarà de pedalar. L'avançament es realitzarà sempre que sigui possible per la part esquerra, deixant lliure aquesta part l'esportista que és avançat, parant-se si fos necessari.

17.4.3.2.4 Es prohibeix circular ocupant tota la pista, deixant el gos córrer a un costat de la pista i l'esportista per l'altre.

17.4.3.2.5 Si s'observa que un gos perd aptituds o deix d'avançar per motiu de lesió o enfermetat, no es permetrà al competidor finalitzar la sèrie.

17.4.3.3 INFRACCIONS I SANCIONS ESPECÍFIQUES DE BIKEJORING.

A més de les infraccions comunes indicades en el Capítol 1.14 (article 14 d'aquest reglament FCEH), seran aplicables en Bikejoring les següents:

17.4.3.3.1 AVÍS: Tindran caràcter d'avertiment, no implicant penalitzacions de temps.

Es relacionaran per escrit juntament amb les classificacions de la carrera i altres sancions i s'inclouran en l'expedient de l'esportista. Tindrà la consideració de falta sancionable amb un avís els següents supòsits:

17.4.3.3.1.1 No circular per darrere del gos la primera vegada.

17.4.3.3.2 PENALITZACIÓ AMB PÈRDUA DE TEMPS. Implicarà afegir quinze segons al temps total obtingut en la prova, en els següents supòsits:

17.4.3.3.2.1 No circular per darrere del gos la segona vegada o la primera si és en directe perjudici d'un altre participant.

17.4.3.3.2.2 Tirar o forçar, per qualsevol mitjà, al gos perquè segueixi avançant, la primera vegada que succeeixi.

17.4.3.3.3 DESQUALIFICACIÓ: implicarà l'anul·lació del cronometratge i la no classificació de l'esportista. La desqualificació no implica la "posada a zero" de l'expedient de l'esportista.

Tindrà la consideració de falta desqualificant els següents supòsits:

17.4.3.3.3.1 No circular per darrere del gos, la tercera vegada que succeeixi.

17.4.3.3.3.2 Tirar o forçar, per qualsevol mitjà, al gos perquè segueixi avançant, la segona vegada que succeeixi.

17.4.3.3.3.3 Acceptar ser transportat en un vehicle, excepte en el cas d'haver perdut el gos.

17.4.4 SCOOTER

17.4.4.1 EQUIPAMENT OBLIGATORI

Els equips participants a una prova de Scooter hauran d'anar equipats amb el següent material obligatori:

17.4.4.1.1 Antena: Tambè anomenat llança o perxa. Cumplirà els mateixos requisits que l'indicat a l'article 17.4.3.1.1. 17.4.4.1.2 Línia de tir: Per unir l'Scooter a l'arnés del gos. Cumplirà els mateixos requisits que l'indicat a l'article 17.4.3.1.2.

17.4.4.1.2 Arnés de tir: Arnés per al gos. Cumplirà les mateixes especificacions que les indicades a l'article 17.4.3.1.3.

17.4.4.1.3 S'utilitzarà un collaret, o neckline, d'unió a la categoria de 2 gossos.

17.4.4.1.4 Casc, Guants i Ulleres: Serà obligat l'ús de casc homologat per a ciclisme.

Es recomana l'ús de guants i d'ulleres de protecció, si bé podrà exigir-se el seu us. El Delegat Tècnic informará de la seva obligatorietat a la reunió informativa.

17.4.4.1.5 Calçat: No es permetrà calçat que pugui suposar un perill per els gossos

17.4.4.1.6 Vestimenta: Serà obligatòria roba ajustada, similar a la de ciclisme

17.4.4.1.7 L'scooter anirà equipat amb un frè eficaç a cada roda.

17.4.4.1.8 El diàmetre mínim de les rodes serà de 30 cm.

17.4.4.1.9 Es prohibeix l'ús de pneumàtics especials per a la neu (amb sortints metàl·lics).

17.4.4.2 NORMES DE PISTA

17.4.4.2.1 Durant la cursa l'esportista haurà d'anar sempre darrera el gos (o gossos), no podent anar en cap moment al seu costat. Es permetrà com a màxim la roda davantera a l'alçada de les potes del darrera.

17.4.4.2.2 L'esportista només podrà tirar del seu gos (o gossos) en el moment dels canvis de direcció, en moments de desatenció o de curiositat, en passatges delicats (corriols, ponts, tolls, creuament de carreteres, etc.), però només el temps necessari per a la superació de l'obstacle o per a tornar el gos al circuit.

17.4.4.2.3 Per avançar a un altre equip se l'advertirà obligatòriament amb la veu "PAS" per prevenir de manera que pugui controlar al seu gos (o gossos) i facilitar l'avançament. Durant el procés d'avançament l'equip sobrepassat deixarà pas a l'equip que avança, havent de mantenir-se tant l'esportista com el gos (o gossos) en el mateix costat de la pista alhora que aminorarà la velocitat. L'avançament es realitzarà sempre que sigui possible per la part esquerra, deixant lliure aquesta part l'esportista que és avançat.

17.4.4.2.4 Es prohibeix circular ocupant tota la pista, deixant al gos (o gossos) córrer a un costat de la pista i l'esportista a l'altre.

17.4.4.2.5 Si s'observa que un gos perd aptituds o deix d'avançar per motiu de lesió o enfermetat no es permetrà al competidor finalitzar la sèrie.

17.4.4.3 INFRACCIONS I SANCIONS ESPECÍFIQUES D'SCOOTER.

A més de les infraccions comuns indicades en el Capítol 1.14 seran d'aplicació en Scooter les següents.

17.4.4.3.1 AVIS: Tindran caràcter d'advertència, no implicant penalitzacions de temps. Es relacionaran per escrit junt amb les classificacions de la cursa i demés sancions i s'inclouran en l'expedient de l'esportista. Tindran la consideració de falta sancionable amb un avís els següents supòsits:

17.4.4.3.1.1 No circular per darrera el gos (o gossos) la primera vegada.

17.4.4.3.2 PENALITZACIÓ AMB PERDUA DE TEMPS. Implicarà afegir quinze segons al temps total obtingut en la prova, en els següents supòsits:

17.4.4.3.2.1 No circular per darrera del gos (o gossos) la segona vegada o la primera si és en directe perjudici d'un altre participant.

17.4.4.3.2.2 Tirar o forçar, per qualsevol mitjà, al gos (o gossos) per a que segueixi avançant, la primera vegada que succeeixi.

17.4.4.3.3 DESQUALIFICACIÓ: implicarà l'anul·lació del cronometratge i la no classificació de l'esportista. La desqualificació no implica la "posada a zero" de l'expedient de l'esportista. Tindran la consideració de falta desqualificant els següents supòsits:

17.4.4.3.3.1 No circular per darrera del gos (o gossos), la tercera vegada que succeeixi.

17.4.4.3.3.2 Tirar o forçar, per qualsevol mitjà, al gos (o gossos) per a que segueixi avançant, la segona vegada que succeeixi.

17.4.4.3.3.3 Acceptar ser transportat en un vehicle, excepte en el cas d'haver perdut el gos (o gossos).

17.4.5 VEHICLE O CART.

17.4.5.1 EQUIPAMENT OBLIGATORI

17.4.5.1.1 Tots els gossos portaran arnés, ja vagin en línia o en parelles.

17.4.5.1.2 Tots els gossos hauran d'anar units a la tug line, que haurà de ser d'un material no rígid, flexible, per una neck line, i una tail line , a excepció dels líders que poden córrer sense neck line.

17.4.5.1.3 El vehicle en la categoria de quatre gossos podrà tenir tres o quatre rodes. El vehicle de quatre rodes serà obligatori en les categories DR6 i DR8. El diàmetre mínim de les rodes serà de 30 cm.

17.4.5.1.4 Tots els vehicles aniran equipats amb:

17.4.5.1.4.1 Els vehicles o carts de 3 i 4 rodes hauran de disposar de frens eficaços en cada roda per a parar l'equip.

17.4.5.1.4.2 Un fre de bloqueix (fre de ma) que pugui ser bloquejat.

17.4.5.1.4.3 Una corda amb amortidor de com a mínim 3 m s'haurà de portar en el vehicle per usar-se en cas d'haver de subjectar el vehicle o cart.

17.4.5.1.5 Tots els conductors han de portar un casc homologat per un test nacional certificat. Es recomana portar guants.

17.4.5.1.6 No es permeten neumàtics amb claus als vehicles.

17.4.5.1.7 Es recomanen els següents pesos per els vehicles:

- Categoria de 4 gossos: 25 kg
- Categoria de 6 gossos: 35 kg
- Categoria de 8 gossos: 45 kg

A més dels pesos anteriors, els vehicles estaran ben construïts i seran segurs, adaptats al número de gossos en el tir, seran estables i garantitzaran, el més ampliament possible, la seguretat dels gossos i dels conductors.

17.4.5.2 NORMES DE PISTA

17.4.5.2.1 El conductor podrà viatjar en el vehicle, pedalejar o córrer com disitgi.

17.4.5.2.2 El conductor no marcarà el pas als gossos corrent davant d'ells o forçant als gossos corrent de qualsevol forma.

17.4.5.2.3 Es proporcionaran punts de custòdia per a gossos com a mínim cada 3 km i podran combinar-se amb punts de control normals. Estaran equipats amb una zona de reunió i amb aigua. Els gossos que es deixin en aquesta zona no podran pendre la sortida en posteriors sèries. Si no s'ofereixen possibilitats per a deixar gossos y un gos perd aptituds o es nega a avançar per algun motiu no es permetrà al conductor finalitzar la sèrie. Per motius de seguretat, queda totalment prohibit en totes les categories el trasllat d'un gos en el vehicle.

17.4.5.2.4 Durant el procés d'avançament, l'equip sobrepassat cedirà el pas a l'equip que avança. A l'ordre de "PAS", tant els gossos com el conductor estan obligats a mantenir-se en el mateix costat de la pista, alhora que reduiran la velocitat. A l'ordre de "ATURA'T", l'equip sobrepassat està obligat a deixar d'avançar.

17.5 TÍTOL V: DISTÀNCIES

Serà d'aplicació el regulat en les normes de la IFSS.

17.6 TÍTOL VI: TEMPERATURES

17.6.1 En les proves sobre terra es tindrà en compte el següent:

17.6.1.1 La temperatura i la humitat es mesurarà a la zona de sortida 30 minuts abans de la mateixa, en l'ombra, a cinquanta centímetres del nivell del terra com a màxim. S'anotaran la temperatura i humitat màximes i mínimes durant tota la prova. Respetin la medició inicial cada trenta minuts.

17.6.1.2. Quan la situació sigui anticiclònica, es tindrà en compte la possibilitat d'inversió tèrmica i s'haurà de mesurar també la temperatura i humitat en la part més alta del circuit, tenint en compte el resultat més alt dels dos punts de mesura.

17.6.1.3 Una vegada donades les temperatures màximes i mínimes, l'organització i el Delegat Tècnic de la prova prendran la següent decisió:

- Temperatura menor de 16º C.: la competició es desenvoluparà normalment.
- Temperatura igual o major a 16º C., i inferior a 18 º C.: la distància no superarà els 4 km.
- Temperatura igual o major a 18 º C., i inferior a 22º C.: La distància no superarà els 2 km.
- Temperatura igual o major a 22º C., no es permetrà cap sortida.

17.6.1.4 Si la temperatura assoleix els 18º C., i la humitat fos superior al 85%, el Delegat Tècnic convocarà una reunió amb els veterinaris de la cursa a fi de decidir el més convenient.

L'opinió dels veterinaris prevaldrà sobre qualsevol altra opinió. El factor principal de decisió sempre serà el benestar dels animals.

17.6.1.5 Depenent de la pista de carrera (per exemple.: secció àmplia sota el sol, o altres circumstàncies), el Delegat Tècnic podrà decidir distàncies més curtes o altres mesures que repercuteixin beneficiosament en l'esport, fins i tot si no s'aconsegueixen les temperatures màximes anteriors.

17.6.1.6 Les curses passaran principalment per camins, corriols i pistes de muntanya, limitant-se els trams d'asfalt, ciment, superfícies abrasives..., als mínims imprescindibles per accedir als camins des dels nuclis de població, sent en tot cas d'un 10% com a màxim del total del recorregut.

17.6.2 En les proves sobre neu, en cas de temperatures extremadament baixes, el Jurat de Carrera, juntament amb el Comitè d'Organització i els Caps d'Equip decidiran si la carrera hagués de ser anul·lada, o retardada per l'hora d'inici o si s'haguessin de reduir la distàncies. Si no existís consens entre tots ells, prevaldrà l'opinió del Jurat de Cursa.

17.6.3 El Delegat Tècnic, amb l'assessorament del veterinari de cursa, tenint en compte les característiques de la prova, com pogués ser l'hora del dia o l'assolellat del recorregut, aconsellarà als esportistes les mesures a prendre, com per exemple, refrescar als gossos, disposar aigua per a ells, o no forçar-los en l'excés.

17.6.4 L'organitzador haurà disposar dels aparells necessaris per efectuar els controls de temperatura i humitat.

17.7 TITOL VII: TRANSPORT DE GOSSOS

17.7.1 El gos associa el seu box amb les coses que li són agradables: sortir per als entrenaments i curses, córrer en el tir i estar segur de trobar "casa seva" el més tranquil·la possible.

17.7.2 El box haurà de ser prou gran perquè pugui estirar-se, posar-se dempeus, donar-se la volta i enrotllar-se en forma de bola. Haurà de tenir un llit sec i ben airejat.

17.7.3 Certs conductors pensen que els gossos estan més contents si viatgen de dos en dos en boxs més grans. Si es pensa utilitzar aquest sistema, s'ha de procurar col·locar dos gossos que s'entenguin en el mateix box i modificar les mesures del box per respectar tot l'anterior.

17.7.4 Tots els gossos descansaran en els seus boxs o vehicles de transport amb un sistema de ventilació adient. Es controlarà que els gossos no estiguin tancats en cotxes ni boxs sense ventilació, havent de tenir una temperatura interior adient per al seu benestar.

ANNEX 1

CLASE	DESCRIPCIÓ	EDAD ANYS	NEU/ TERRA	TEMPORADA 2020 A 2021	
SpU	Trineo sense límit	18 a 99	NEU	2003	1922
Sp8	Trineo vuit gossos	16 a 99	NEU	2005	1922
Sp6	Trineo 6 gossos	16 a 99	NEU	2005	1922
Sp4	Trineo quatre gossos	16 a 99	NEU	2005	1922
Sp4J	Trineo quatre gossos. Junior	14 a 16	NEU	2007	2005
Sp4Y	Trineo quatre gossos. Infantil	11 a 13	NEU	2010	2008
Sp2	Trineo dos gossos	14 a 99	NEU	2007	1922
Sp2Y	Trineo dos gossos. Infantil	11 a 13	NEU	2010	2008
SM1/SW1	Skijoring 1 gos. Homes/Dones	18 a 39	NEU	2003	1982
SM1V/SW1V	Skijoring 1 gos. Homes/Dones veterans/Dones veteranas	40 a 49	NEU	1981	1972
SM1B/SW1B	Skijoring 1 gos. Homes/Dones veterans/Dones veteranas	50 a 99	NEU	1971	1922
SM2/SW2	Skijoring dos gossos. Homes/Dones	18 a 99	NEU	2003	1922
DCMY/DCWY	Canicross Infantil	11 a 13	TERRA	2010	2008
DCMJ/DCWJ	Canicross 1 gos. Homes/Dones. Junior	14 a 18	TERRA	2007	2003
DCM/DCW	Canicross 1 gos. Homes/Dones	19 a 39	TERRA	2002	1982
DCMV/DCWV	Canicross 1 gos. Homes veterans/Dones veteranas	40 a 49	TERRA	1981	1972
DCMB/DCWB	Canicross 1 gos. Homes veterans/Dones master	50 a 99	TERRA	1971	1922
DS1Y	Scooter 1 gos. Infantil	11 a 13	TERRA	2010	2008
DS1J	Scooter 1 gos	14 a 18	TERRA	2007	2003
DSM1/DSW1	Scooter 1 gos. Homes/Dones	19 a 99	TERRA	2002	1922
DS2	Scooter 2 gossos	19 a 99	TERRA	2002	1922
DBMJ/DWJ	Bikejoring 1 gos. Homes/Dones. Junior	16 a 18	TERRA	2005	2003
DBM/DBW	Bikejoring 1 gos. Homes/Dones	19 a 99	TERRA	2002	1922
DBMV/DBWV	Bikejoring 1 gos. Homes veterans/Dones veteranas	40 a 49	TERRA	1981	1972
DBMB/DBWB	Bikejoring 1 gos. Homes veterans/Dones master	50 a 99	TERRA	1971	1922
DR8	vehicle vuit gossos	19 a 99	TERRA	2002	1922
DR6	vehicle sis gossos	19 a 99	TERRA	2002	1922
DR4	vehicle quatre gossos	19 a 99	TERRA	2002	1922
DR4J	vehicle quatre gossos, junior	14 a 18	TERRA	2007	2003
DR2Y	vehicle dos gossos. Infantil	11 a 13	TERRA	2010	2008
DCR	Combinada relleus	16 a 99	TERRA	2005	1922